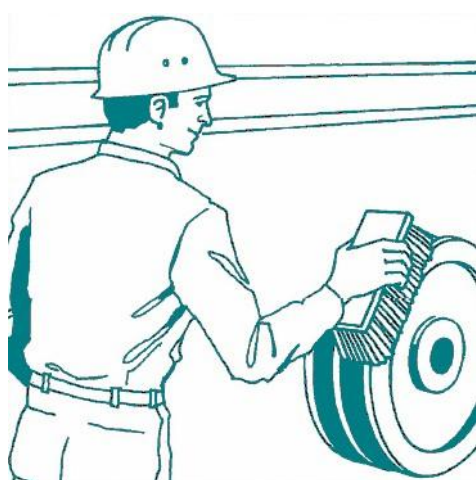


Instalação, em detalhe

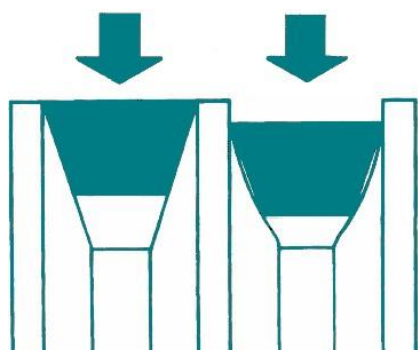
1. POLIAS LIMPAS

Verificar se as polias têm ferrugem ou desgaste. Limpar qualquer óleo ou massa. Tirar as polias da máquina, não as limpar montadas ou em funcionamento.



2. VERIFICAR DESGASTE NAS POLIAS

Polias gastas diminuem drasticamente a vida das correias. Se os gornes estiverem gastos, as correias chegam ao fundo dos mesmos. Isso resulta em escorregamento e as correias podem carbonizar ou arder. Se os flancos estiverem muito largos o fundo da polia gastará a face interior das correias, causando falha prematura. Deve ser usada a bitola de verificação de gornes.

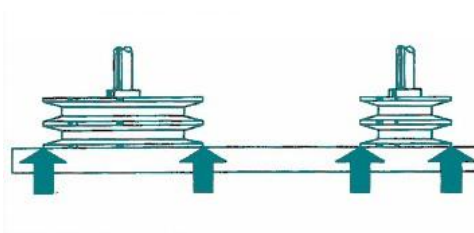


3. VERIFICAÇÃO DO ALINHAMENTO

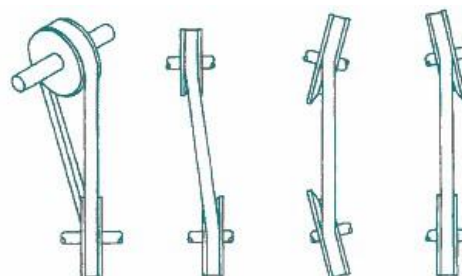
O alinhamento adequado é essencial para manter longa a vida das correias e das polias.

O desalinhamento das polias não deve exceder 0,1mm por cada 10mm de vão, para garantir um serviço satisfatório.

DESTE MODO



NÃO DESTE MODO



4. MISTURA DE CORREIAS

FABRICOS / MARCAS / TIPOS
NOVAS e USADAS

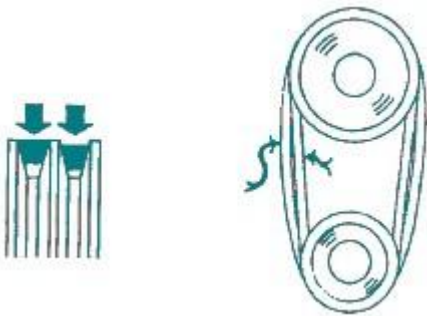
NÃO O FAÇA!

a. **NÃO** misture fabricos ou marcas de correias

b. **NÃO** misture tipos de correias (encasacadas / dentadas)

Não devem ser misturadas marcas de correias devido à diferença de características de performance. Todas as correias Dunlop do mesmo tipo e com o mesmo nome / cor de marca e a referência de tamanho são emparelháveis e não é necessária qualquer selecção de correias adequadas para múltiplas aplicações.

c. **NÃO** misture correias novas e usadas



As correias novas serão sobrecarregadas

Substitua sempre as correias usadas por um jogo completo de correias novas. Nunca instale uma correia nova ou usada num conjunto existente ou reduzirá substancialmente a vida da transmissão.

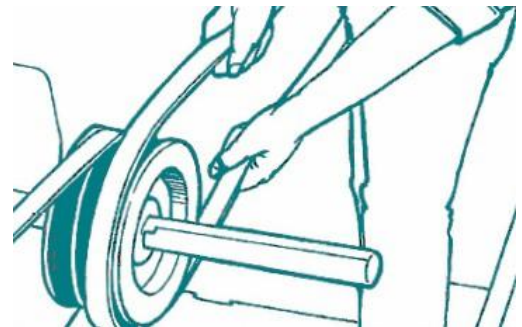


5. INSTALAÇÃO DE CORREIAS

CERTO

Mova sempre a unidade motora para a frente de modo a que as correias possam facilmente entrar nos gornes das polias sem danificar as correias.

NOTA: desligue e bloqueie a alimentação ao motor antes de mudar as correias.



ERRADO

Nunca force a correia na polia com uma chave de parafusos ou alavanca porque romperá a casaca ou cobertura e partir as cordas.

Uma correia montada dessa forma invariavelmente vira-se no gorne da polia

