







PARA MAIOR DETALHE:

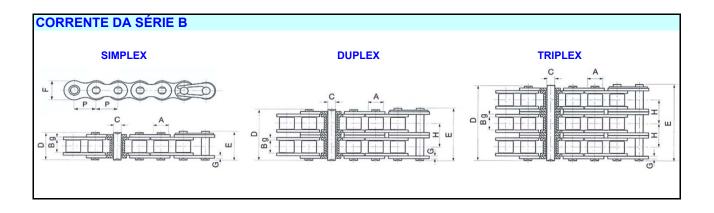
CONSULTAR CATALOGOS DAS MARCAS, TAMBÉM NESTE SEPARADOR.

CORRENTES de TRANSMISSÃO e de TRANSPORTE





CORRENTE ISO STANDARD (BS228, ISO R606, DIN8187)



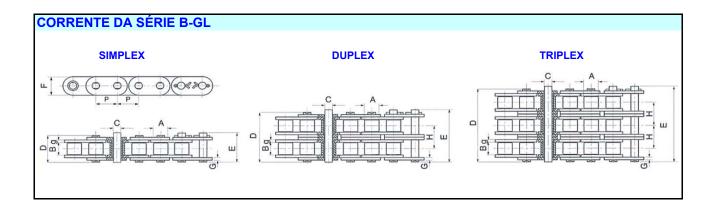
N°	Passo	Diâm.	Espaço	3	Pino		Altura	Espess	Paso	Carga	Carga de	Peso por
ISO		rolo	interior	diâmet.	comp.	elo	ch int	chapa	transv	limite	rotura	metro
	Р	Α	В	O	D	E	F	g/G	Н			
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kN	kg/m
SIMPLEX												
04B-1	6.000	4.00	2.80	1.85	6.80	7.80	5.00	0.60	STOREST !	3.00	3.20	0.11
05B-1	8.000	5.00	3.00	2.31	8.20	8.90	7.10	0.80		5.00	5.90	0.20
*06B-1	9.525	6.35	5.72	3.28	13.15	14.10	8.20	1.30		9.00	10.40	0.41
08B-1	12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60		18.00	19.40	0.69
10B-1	15.875	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70		22.40	27.50	0.93
12B-1	19.050	12.07	11.68	5.72	22.50	24.20	16.00	1.85		29.00	32.20	1.15
16B-1	25.400	15.88	17.02	8.28	36.10	37.40	21.00	4.15/3.1		60.00	72.80	2.71
20B-1	31.750	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5		95.00	106.70	3.70
24B-1	38.100	25.40	25.40	14.63	53.40	57.80	33.20	6.0/4.8		160.00	178.00	7.10
28B-1	44.450	27.94	30.99	15.90	65.10	69.50	36.70	7.5/6.0		200.00	222.00	8.50
32B-1	50.800	29.21	30.99	17.81	66.00	71.00	42.00	7.0/6.0		250.00	277.50	10.25
40B-1	63.500	39.37	38.10	22.89	82.20	89.20	52.96	8.5/8.0	经过来的证	355.00	394.00	16.35
48B-1	76.200	48.26	45.72	29.24	99.10	107.00	63.80	12/10		560.00	621.60	25.00
DUPLEX												
05B-2	8.000	5.00	3.00	2.31	13.90	14.50	7.10	0.80	5.64	7.80	10.20	0.33
*06B-2	9.525	6.35	5.72	3.28	23.40	24.40	8.20	1.30	10.24	16.90	18.70	0.77
08B-2	12.700	8.51	7.75	4.45	31.20	32.20	11.80	1.60	13.92	32.00	38.70	1.34
10B-2	15.875	10.16	9.65	5.08	36.10	37.50	14.70	1.70	16.59	44.50	56.20	1.84
12B-2	19.050	12.07	11.68	5.72	42.00	43.60	16.00	1.85	19.46	57.80	66.10	2.31
16B-2	25.400	15.88	17.02	8.28	68.00	69.30	21.00	4.15/3.1	31.88	106.00	133.00	5.42
20B-2	31.750	19.05	19.56	10.19	77.80	81.50	26.40	4.5/3.5	36.45	170.00	211.20	7.20
24B-2 28B-2	38.100	25.40	25.40	14.63	101.70	106.20	33.20	6.0/4.8	48.36	280.00	319.20	13.40
32B-2	44.450 50.800	27.94	30.99	15.90	124.60	129.10	36.70	7.5/6.0	59.56	360.00	406.80	16.60
40B-2	63.500	29.21 39.37	30.99 38.10	17.81 22.89	124.60 154.50	129.60 161.50	42.00 52.96	7.0/6.0 8.5/8.0	58.55 72.29	450.00 630.00	508.50	21.00
48B-2	76.200	48.26	45.72	29.24	190.40	198.20	63.80	12/10	91.21	1000.00	711.90 1130.00	32.00 50.00
TRIPLEX	70.200	40.20	45.72	25.24	190.40	190.20	03.00	12/10	91.21	1000.00	1130.00	50.00
05B-3	0.000	F 00	0.00	0.04	10.50	00.00	7.10	0.00	= 0.4	44.40	10.00	0.40
*06B-3	8.000 9.525	5.00 6.35	3.00 5.72	2.31 3.28	19.50	20.20	7.10	- 0.80	5.64	11.10	13.80	0.48
08B-3	12.700	8.51	7.75	4.45	33.50	34.60	8.20	1.30	10.24	24.90	30.10	1.16
10B-3	15.875	10.16	9.65	5.08	45.10 52.70	46.10 54.10	11.80 14.70	1.60 1.70	13.92 16.59	47.50 66.70	57.80 84.50	2.03
12B-3	19.050	12.07	11.68	5.72	61.50	63.10	16.00	1.70	19.46	86.70	101.80	2.77 3.46
16B-3	25.400	15.88	17.02	8.28	99.80	101.20	21.00	4.15/3.1	31.88	160.00	203.70	8.13
20B-3	31.750	19.05	19.56	10.19	114.20	117.90	26.40	4.5/3.5	36.45	250.00	290.00	10.82
24B-3	38.100	25.40	25.40	14.63	150.10	154.60	33.20	6.0/4.8	48.36	425.00	493.00	20.10
28B-3	44.450	27.94	30.99	15.90	184.20	188.70	36.70	7.5/6.0	59.56	530.00	609.50	24.92
32B-3	50.800	29.21	30.99	17.81	183.20	188.20	42.00	7.0/6.0	58.55	670.00	770.50	31.56
40B-3	63.500	39.37	38.10	22.89	226.80	233.80	52.96	8.5/8.0	72.29	950.00	1092.50	48.10
48B-3	76.200	48.26	45.72	29.24	281.60	289.40	63.80	12/10	91.21	1500.00	1710.00	75.00

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt

Cat 015 - Out 2019 2 / 25



CORRENTE ISO C/CHAPAS RECTAS



N°	Passo	Diâm.	Espaço		Pino		Altura	Espess	Paso	Carga	Carga de	Peso por
ISO		rolo	interior	diâmet.	comp.	elo	ch int	chapa	transv	limite	rotura	metro
	Р	Α	В	С	D	Ε	F	g/G	H			
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kN	kg/m
SIMPLEX			41									
08B-1 GL	12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60		18.00	19.50	0.80
10B-1 GL	15.875	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70		22.40	27.90	1.06
12B-1 GL	19.050	12.07	11.68	5.72	22.50	25.20	16.00	1.85		29.00	32.20	1.32
16B-1 GL	25.400	15.88	17.02	8.28	36.10	39.10	21.0/24.0	4.15/3.1		60.00	72.80	3.08/3.49
20B-1 GL	31.750	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5		95.00	106.70	4.16
24B-1 GL	38.100	25.40	25.40	14.63	53.40	57.80	33.20	6.0/4.8		160.00	178.00	7.47
28B-1 GL	44.450	27.94	30.99	15.90	65.10	69.50	36.70	7.5/6.0		200.00	222.00	9.90
32B-1 GL	50.800	29.21	30.99	17.81	66.00	71.00	42.00	7.0/6.0		250.00	277.50	10.45
DUPLEX												
08B-2 GL	12.700	8.51	7.75	4.45	31.20	32.20	11.80	1.60	13.92	32.00	38.70	1.45
108-2 GL	15.875	10.16	9.65	5.08	36.10	37.50	14.70	1.70	16.59	44.50	57.80	2.00
12B-2 GL	19.050	12.07	11.68	5.72	42.00	44.70	16.00	1.85	19.46	57.80	66.10	2.62
16B-2 GL	25.400	15.88	17.02	8.28	68.00	71.00	21.0/24.0	4.15/3.1	31.88	106.00	133.00	6.10/6.92
20B-2 GL	31.750	19.05	19.56	10.19	77.80	81.50	26.40	4.5/3.5	36.45	170.00	211.20	8.23
24B-2 GL	38.100	25.40	25.40	14.63	101.70	106.20	33.20	6.0/4.8	48.36	280.00	319.20	14.77
28B-2 GL	44.450	27.94	30.99	15.90	124.60	129.10	36.70	7.5/6.0	59.56	360.00	406.80	19.82
32B-2 GL	50.800	29.21	30.99	17.81	124.60	129.60	42.00	7.0/6.0	58.55	450.00	508.50	20.94
TRIPLEX												
08B-3 GL	12.700	8.51	7.75	4.45	45.10	46.10	11.80	1.60	13.92	47.50	57.80	2.10
10B-3 GL	15.875	10.16	9.65	5.08	52.70	54.10	14.70	1.70	16.59	66.70	84.50	2.87
12B-3 GL	19.050	12.07	11.68	5.72	61.50	64.20	16.00	1.85	19.46	86.70	101.80	3.89
16B-3 GL	25.400	15.88	17.02	8.28	99.80	102.90	21.0/24.0	4.15/3.1	31.88	160.00	203.70	9.12/10.34
20B-3 GL	31.750	19.05	19.56	10.19	114.20	117.90	26.40	4.5/3.5	36.45	250.00	290.00	11.34
24B-3 GL	38.100	25.40	25.40	14.63	150.10	154.60	33.20	6.0/4.8	48.36	425.00	493.00	22.10
28B-3 GL	44.450	27.94	30.99	15.90	184.20	188.70	36.70	7.5/6.0	59.56	530.00	609.50	29.64
32B-3 GL	50.800	29.21	30.99	17.81	183.20	188.20	42.00	7.0/6.0	58.55	670.00	770.50	31.27

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



SELECÇÃO DE UMA TRANSMISSÃO CORRENTE ISO STANDARD

PASSO DA CORRENTE

A tabela de selecção indica os tamanhos de corrente que permitem transmitir a potência desejada, a uma dada rotação.

Deverá usar-se o menor passo possível de corrente simples, pois daí resulta, normalmente, uma transmissão mais económica.

Se a corrente simples não satizfaz as exigências impostas por

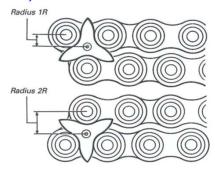
limitações de espaço, alta velocidade, ruído e suavidade de funcionamento, será preferível o uso de corrente dupla ou tripla de passo menor.

NÚMERO DE DENTES

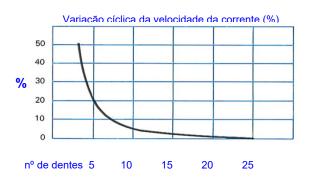
As quatro vantagens de uma transmissão por corrente dependem direcamente do número de dentes do carreto motor. Elas são a transmissão uniforme de potência, baixo ruído, alto rendimento e vida longa.

A corrente forma um polígono no carreto. Quando o carreto roda a velocidade constante a velocidade da corrente sofre uma variação cíclica, que apenas se torna insignificante quando o carreto motor tem, pelo menos, 19 dentes.

Na figura seguinte mostra-se o caso extremo de um carreto de apenas 3 dentes. A distância ao centro varia entre 1R e 2R, logo a velocidade da corrente tem uma variação de 50%, seis vezes em cada rotação.



Quanto maior for o número de dentes do carreto mais o polígono se aproxima de uma circunferência e menor é a variação cíclica de velocidade, tornando-se desprezivel a partir de Z=19.



Normalmente uma corrente tem um número par de passos. O uso de um carreto motor com um número ímpar de dentes assegura o desgaste uniforme da corrente e do carreto.

Melhor ainda se for um número primo (ex: 17 19 23 29 ...).

É uma boa prática a soma dos dentes dos carretos motor e movido não ser inferior a 50.

FACTOR DE CORRECÇÃO DE POTÊNCIA (Fc)

A escolha da corrente é função da velocidade de rotação do carreto menor e da POTÊNCIA CORRIGIDA

Potência corrigida = Potência nominal x Fc

O quadro da pág^a seguinte indica os valores de **Fc** a usar, em função do **número de dentes** do carreto menor, da **Classe da máquina movida** e do **tipo de motor**.

Exemplos de TIPOS DE MOTORIZAÇÃO

suave:	motor eléctrico
média:	motor de combustão multi-cilindrico
irregular:	motor de combustão mono-cilindrico

CLASSE DE MÁQUINAS

CLASSE 1: Agitadores e misturadores (de líquidos), alternadores e geradores, ventiladores e exaustores, compressores centrífugos, transportadores e elevadores, indústria alimentar e bebidas, bombas rotativas, máquinas gráficas

CLASSE 2: Agitadores e misturadores com partes sólidas ou líquidos de densidade variável, ventiladores e exaustores acima de 7,5kw, bombas e compressores alternativos com 3 ou mais cilindros, transportadores e elevadores com carga irregular, máquinas texteis, moinhos de bolas

CLASSE 3: Máquinas de trabalho pesado ou irregular, como indústria cimenteira, pedreiras, mineira, transformação de aço, compressores e bombas mono ou bicilidricos

RAZÃO DE TRANSMISSÃO

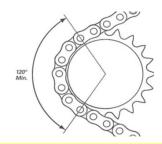
Conhecendo a razão de transmissão pretendida (i), e o número de dentes do carreto motor (Z1), encontra-se o número de dentes do carreto movido (Z2).

Z2 = Z1 x i

Se Z2 não corresponder a um tamanho standard escolher o carreto imediatamente superior. O limite é 114 dentes.

Verificar se ambos os carretos permitem os diâmetros de furos pretendidos.

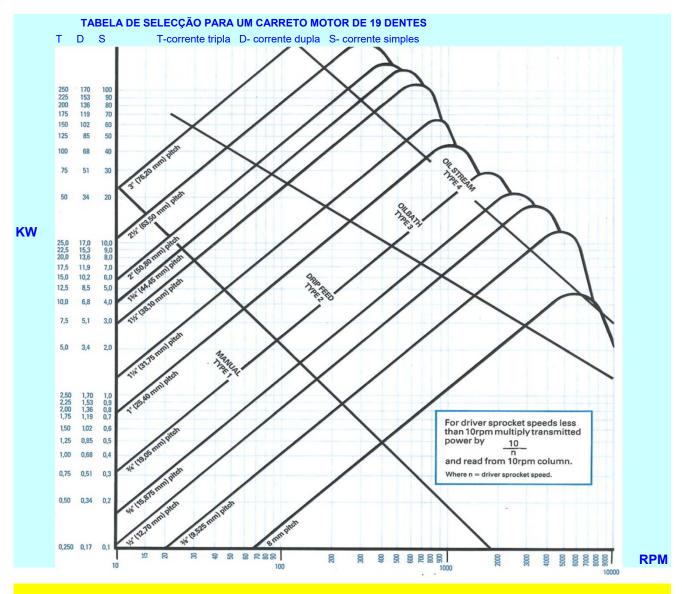
O arco de contacto no carreto não deve ser inferior a 120° e deve permitir o contacto, no mínimo, de 6 ou 7 dentes





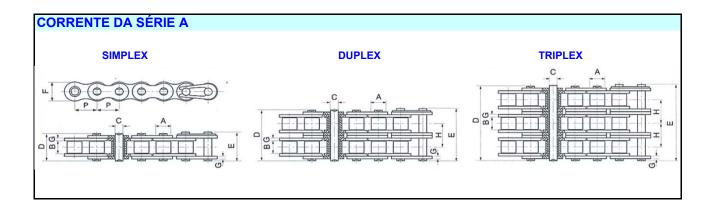
SELECÇÃO DE UMA TRANSMISSÃO CORRENTE ISO STANDARD

FACTOR	FACTOR DE CORRECÇÃO DE POTÊNCIA (Fc)									
Nº de		Classe 1			Classe 2			Classe 3		
dentes	suave	média	irregular	suave	média	irregular	suave	média	irregular	
11	1,72	2,16	2,59	2,16	2,59	3,02	3,02	3,45	3,88	
12	1,59	1,98	2,38	1,95	2,38	2,78	2,78	3,17	3,57	
13	1,47	1,84	2,21	1,84	2,21	2,57	2,57	2,94	3,31	
14	1,35	1,69	2,03	1,69	2,03	2,36	2,36	2,70	3,04	
15	1,27	1,58	1,90	1,58	1,90	2,22	2,22	2,53	2,85	
16	1,19	1,49	1,79	1,49	1,79	2,08	2,08	2,38	2,68	
17	1,12	1,40	1,69	1,40	1,69	1,97	1,97	2,25	2,53	
18	1,05	1,32	1,58	1,32	1,58	1,84	1,84	2,11	2,37	
19	1,00	1,25	1,50	1,25	1,50	1,75	1,75	2,00	2,25	
20	0,95	1,19	1,43	1,19	1,43	1,67	1,67	1,90	2,14	
21	0,91	1,14	1,36	1,14	1,36	1,59	1,59	1,82	2,05	
22	0,86	1,08	1,29	1,08	1,29	1,51	1,51	1,72	1,94	
23	0,83	1,03	1,24	1,03	1,24	1,45	1,45	1,65	1,86	
24	0,79	0,99	1,19	0,99	1,19	1,39	1,39	1,59	1,79	
25	0,76	0,95	1,14	0,95	1,14	1,33	1,33	1,52	1,70	





CORRENTE ASA STANDARD (ANSI B29,1, ISO R606, DIN8188)

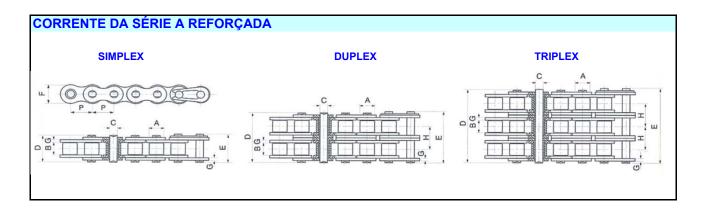


Nº	Passo	Diâm.	Espaço		Pino		Altura	Espess	Paso	Carga	Carga de	Peso por
ASA		rolo	interior	diâmet.	comp.	elo	ch int	chapa	transv	limite	rotura	metro
Marine 1	Р	А	В	С	D	Е	F	G	Н			
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kN	kg/m
SIMPLEX												
*15	4.763	2.48	2.38	1.62	6.10	6.90	4.30	0.60		1.8	2.0	0.08
*25-1	6.350	3.30	3.18	2.31	7.90	8.40	6.00	0.80		3.5	4.6	0.15
*35-1	9.525	5.08	4.77	3.58	12.40	13.17	9.00	1.30		7.9	10.8	0.33
41-1	12.700	7.77	6.25	3.58	13.75	15.00	9.91	1.30		6.7	12.6	0.41
40-1	12.700	7.95	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50		14.1	17.5	0.62
50-1	15.875	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.09	2.03		22.2	29.4	1.02
60-1	19.050	11.91	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42		31.8	41.5	1.50
80-1	25.400	15.88	15.75	7.92	32.70	35.00	24.00	3.25		56.7	69.4	2.60
100-1	31.750	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00		88.5	109.2	3.91
120-1	38.100	22.23	25.22	11.10	50.30	54.30	35.70	4.80 5.60		127.0	156.3	5.62
140-1 160-1	44.450	25.40	25.22	12.70	54.40	59.00	41.00			172.4	212.0	7.50 10.10
180-1	50.800 57.150	28.58 35.71	31.55 35.48	14.27 17.46	64.80 72.80	69.60 78.60	47.80 53.60	6.40 7.20	(A) DESCRIPTION	226.8 280.2	278.9 341.8	13.45
200-1	63.500	39.68	37.85	19.85	80.30	87.20	60.00	8.00		353.8	431.6	16.15
240-1	76.200	47.63	47.35	23.81	95.50	103.00	72.39	9.50		510.3	622.5	23.20
	70.200	47.00	47.00	20.01	33.30	100.00	12.55	9.50		310.3	022.5	25.20
DUPLEX	0.050	0.00	0.40	0.04	4450	45.00	0.00	0.00	0.40	7.0	0.0	0.00
*25-2	6.350	3.30	3.18	2.31	14.50	15.00	6.00	0.80	6.40	7.0	8.6	0.28
*35-2	9.525	5.08	4.77	3.58	22.50	23.30	9.00	1.30	10.13	15.8	19.7	0.63
41-2	12.700	7.77	6.25	3.58	25.70	26.90	9.91	1.30	11.95	13.3	16.9	0.81
40-2 50-2	12.700 15.875	7.95 10.16	7.85 9.40	3.96 5.08	31.00 38.90	32.20 40.40	12.00 15.09	1.50 2.03	14.38 18.11	28.2 44.4	35.9 58.1	1.12 2.00
60-2	19.050	11.91	12.57	5.08	48.80	50.50	18.00	2.42	22.78	63.6	82.1	2.00
80-2	25.400	15.88	15.75	7.92	62.70	64.30	24.00	3.25	29.29	113.4	141.8	5.15
100-2	31.750	19.05	18.90	9.53	76.40	80.50	30.00	4.00	35.76	177.0	219.4	7.80
120-2	38.100	22.23	25.22	11.10	95.80	99.70	35.70	4.80	45.44	254.0	314.9	11.70
140-2	44.450	25.40	25.22	12.70	103.30	107.90	41.00	5.60	48.87	344.8	427.5	15.14
160-2	50.800	28.58	31.55	14.27	123.30	128.10	47.80	6.40	58.55	453.6	562.4	20.14
180-2	57.150	35.71	35.48	17.46	138.60	144.40	53.60	7.20	65.84	560.5	695.0	29.22
200-2	63.500	39.68	37.85	19.85	151.90	158.80	60.00	8.00	71.55	707.6	877.4	32.24
240-2	76.200	47.63	47.35	23.81	183.40	190.80	72.39	9.50	87.83	1020.6	1255.3	45.23
TRIPLEX												
*25-3	6.350	3.30	3.18	2.31	21.00	21.50	6.00	0.80	6.40	10.5	12.6	0.44
*35-3	9.525	5.08	4.77	3.58	32.70	33.50	9.00	1.30	10.13	23.7	28.6	1.05
40-3	12.700	7.95	7.85	3.96	45.40	46.60	12.00	1.50	14.38	42.3	50.0	1.90
50-3	15.875	10.16	9.40	5.08	57.00	58.50	15.09	2.03	18.11	66.6	77.8	3.09
60-3	19.050	11.91	12.57	5.94	71.50	73.30	18.00	2.42	22.78	95.4	111.1	4.54
80-3	25.400	15.88	15.75	7.92	91.70	93.60	24.00	3.25	29.29	170.1	198.4	7.89
100-3	31.750	19.05	18.90	9.53	112.20	116.30	30.00	4.00	35.76	265.5	309.6	11.77
120-3	38.100	22.23	25.22	11.10	141.40	145.20	35.70	4.80	45.44	381.0	437.2	17.53
140-3	44.450	25.40	25.22	12.70	152.20	156.80	41.00	5.60	48.87	517.2	593.3	22.20
160-3	50.800	28.58	31.55	14.27	181.80	186.60	47.80	6.40	58.55	680.4	780.6	30.02
180-3	57.150	35.71	35.48	17.46	204.40	210.20	53.60	7.20	65.84	840.7	983.6	38.22
200-3	63.500	39.68	37.85	19.85	223.50	230.40	60.00	8.00	71.55	1061.4	1217.8	49.03
240-3	76.200	47.63	47.35	23.81	271.30	278.60	72.39	9.50	87.83	1530.9	1756.5	71.60

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



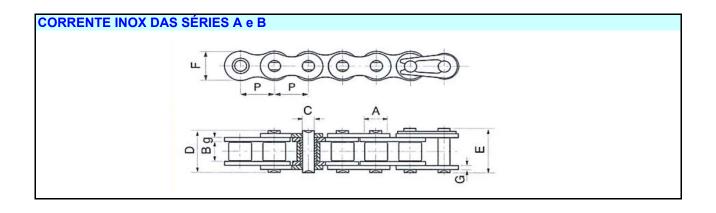
CORRENTE ASA REFORÇADA



Nº	Passo	Diâm.	Espaço		Pino		Altura	Espess	Paso	Carga	Carga de	Peso por
ASA		rolo	interior	diâmet.	comp.	elo	ch int	chapa	transv	limite	rotura	metro
THE W	P mm	A mm	B mm	C	D	E	F	G	Н	LeNI	LAN	Leader
	111111	11011	111111	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kN	kg/m
SIMPLEX												
40H-1	12.700	7.95	7.85	3.96	18.80	19.90	12.00	2.03		14.10	19.10	0.82
50H-1	15.875	10.16	9.40	5.08	22.10	23.40	15.09	2.42		22.20	30.20	1.25
60H-1	19.050	11.91	12.57	5.94	29.20	31.00	18.00	3.25		31.80	42.70	1.87
80H-1	25.400	15.88	15.75	7.92	36.20	37.70	24.00	4.00		56.70	71.40	3.10
100H-1	31.750	19.05	18.90	9.53	43.60	46.90	30.00	4.80		88.50	112.40	4.52
120H-1	38.100	22.23	25.22	11.10	53.50	57.50	35.70	5.60		127.00	160.90	6.60
140H-1	44.450	25.40	25.22	12.70	57.60	62.20	41.00	6.40		172.40	217.30	8.30
160H-1	50.800	28.58	31.55	14.27	68.20	73.00	47.80	7.20		226.80	285.80	10.30
200H-1	63.500	39.68	37.85	19.85	86.60	93.50	60.00	9.50		353.80	444.50	19.16
DUPLEX												1
60H-2	19.050	11.91	12.57	5.94	55.30	57.10	18.00	3.25	26.11	63.60	84.50	3.71
80H-2	25.400	15.88	15.75	7.92	68.80	70.30	24.00	4.00	32.59	113.40	145.30	6.15
100H-2	31.750	19.05	18.90	9.53	82.70	86.00	30.00	4.80	39.09	177.00	225.90	9.03
120H-2	38.100	22.23	25.22	11.10	102.40	106.40	35.70	5.60	48.87	254.00	322.70	13.13
140H-2	44.450	25.40	25.22	12.70	109.80	114.40	41.00	6.40	52.20	344.80	437.70	16.60
160H-2	50.800	28.58	31.55	14.27	130.10	134.90	47.80	7.20	61.90	453.60	571.60	20.20
200H-2	63.500	39.68	37.85	19.85	164.90	171.80	60.00	9.50	78.31	707.60	894.90	38.11
TRIPLEX			l i									
60H-3	19.050	11.91	12.57	5.94	81.40	83.20	18.00	3.25	26.11	95.40	113.90	5.54
80H-3	25.400	15.88	15.75	7.92	101.40	102.90	24.00	4.00	32.59	170.10	203.50	9.42
100H-3	31.750	19.05	18.90	9.53	121.80	125.10	30.00	4.80	39.09	265.50	314.80	12.96
120H-3	38.100	22.23	25.22	11.10	151.20	155.20	35.70	5.60	48.87	381.00	444.70	19.64
140H-3	44.450	25.40	25.22	12.70	162.00	166.60	41.00	6.40	52.20	517.20	598.40	24.90
160H-3	50.800	28.58	31.55	14.27	192.00	196.80	47.80	7.20	61.90	680.40	787.30	30.10
200H-3	63.500	39.68	37.85	19.85	243.20	250.10	60.00	9.50	78.31	1061.40	1228.20	57.06

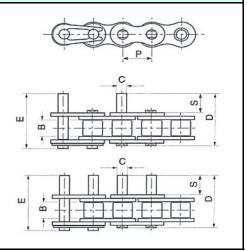


CORRENTE INOX e CORRENTE COM PINOS LONGOS



N°	N°	Passo	Diâm.	Espaço		Pino		Altura	Espess	Carga	Carga de	Peso por
ISO	ASA		rolo	interior	diâmet.	comp.	elo	ch int	chapa	limite	rotura	metro
		P mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	g/G mm	kN	kN	kg/m
04BSS 05BSS #06BSS 08BSS 10BSS 12BSS	*35SS 40SS 50SS 60SS 80SS 100SS	9,525 12,700 15,875 19,050 25,400 31,750 6,000 8,000 9,525 12,700 15,875 19,050	5.08 7.95 10.16 11.91 15.88 19.05 4.00 5.00 6.35 8.51 10.16 12.07	4.77 7.85 9.40 12.57 15.75 18.90 2.80 3.00 5.72 7.75 9.65 11.68	3.58 3.96 5.08 5.94 7.92 9.53 1.85 2.31 3.28 4.45 5.08 5.72	12.40 16.60 20.70 25.90 32.70 40.40 6.80 8.20 13.15 16.70 19.50 22.50	13.17 17.80 22.20 27.70 35.00 44.70 7.80 8.90 14.10 18.20 20.90 24.20	9.00 12.00 15.09 18.00 24.00 30.00 5.00 7.10 8.20 11.80 14.70 16.00	1.30 1.50 2.03 2.42 3.25 4.00 0.60 0.80 1.30 1.60 1.70 1.85	5.50 9.60 15.20 21.70 38.90 60.00 2.00 3.50 6.20 12.00 14.50 18.50	6.60 10.80 17.20 26.40 46.60 70.20 2.40 4.10 6.80 14.30 17.20 20.90	0.33 0.63 1.03 1.51 2.62 3.94 0.11 0.20 0.41 0.70 0.94 1.16
16BSS 20BSS		25.400 31.750	15.88 19.05	17.02 19.56	8.28 10.19	36.10 41.30	37.40 45.00	21.00 26.40	4.15/3.1 4.5/3.5	40.00 59.00	47.60 69.60	2.73 3.73

CORREN	ITE COI	W PINOS	LONGO)S			
ISO Chain No.	ANSI Chain No.	P mm	B mm	ØC mm	S mm	D mm	E mm
	35	9.525	4.77	3.58	9.50	20.80	21.60
	40	12.700	7.85	3.96	9.50	25.10	26.20
	50	15.875	9.40	5.08	11.90	31.30	33.10
	60	19.050	12.57	5.94	14.30	38.60	40.60
	80	25.400	15.75	7.92	19.10	50.30	53.30
	100	31.750	18.90	9.53	23.80	61.80	66.10
	120	38.100	25.22	11.10	28.60	76.40	80.40
	140	44.450	25.22	12.70	33.30	84.80	89.40
	160	50.800	31.55	14.27	38.10	99.60	104.40
08B		12.700	7.75	4.45	9.50	25.10	26.60
10B		15.875	9.65	5.08	11.90	30.10	31.50
12B		19.050	11.68	5.72	14.30	35.40	37.10
16B		25.400	17.02	8.28	19.10	53.00	54.30

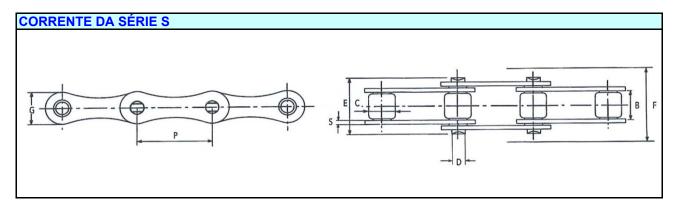


Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt

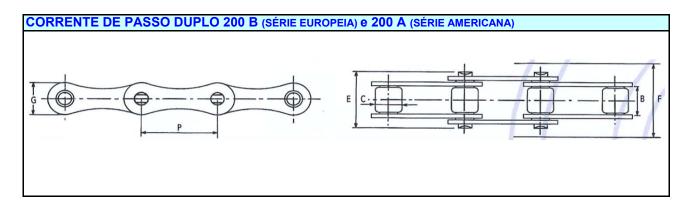
Cat 015 - Out 2019 8 / 25



CORRENTE AGRÍCOLA



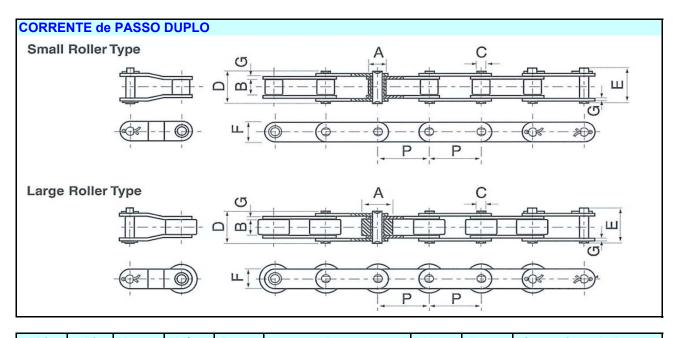
Norma	Paso	Ancho interior mínimo	Ø del rodillo	Ancho máximo sobre ejes	Ø del eje	Ancho brida	Espesor brida	Luz lateral mínima	Carga aprox. rotura	Peso por metro sin aletas
ISO	Р	В	С	E	D	G	S	F		
10111111111	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	ΔdaN	Kg
S-32	29,21	15,88	11,43	26,7	4,45	13,5	2	36	2000	0,915
S-42	34,93	19,05	14,27	33	7	19,5	2,4	45	3600	1,460
S-45	41,40	22,23	15,24	36,2	5,74	17	2,4	50	3000	1,580
S-52	38,10	22,23	15,24	36,2	5,74	17	2,4	50	3000	1,570
S-55	41,40	22,23	17,78	36,2	5,74	17	3	50	3000	1,830
S-62	41,91	25,40	19,05	40,6	5,74	17	3,5	54,5	3000	2,140
S-77	58,34	22,23	18,26	41,7	8,9	26	3,5	59	5500	2,650
S-88	66,27	28,58	22,86	48	8,9		-	67	5500	3,260
C-550	41,4	19,81	16,66	35,2	7	20,5	3	49	5100	1,940
C-620	42,01	24,51	17,68	41,5	7	20,5	3	58	5100	2,370



Norma	Paso	Ancho interior mínimo	Ø del rodillo	Ancho máximo sobre ejes	Luz lateral mínima	Ancho máximo brida	Superficie de articulación	Carga aprox. rotura	Eslabones por metro aprox.	Peso por metro
ISO	P	В	С	E	F	G				
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm²	∆daN		Kg
208-B	25,40	7,75	8,51	17	23,10	11,80	0,50	2000	39	0,490
210-B	31,75	9,65	10,16	19	25,60	14,70	0,68	2500	31	0,630
212-B	38,10	11,68	12,07	22	30,80	16,10	0,90	3200	27	0,830
216-B	50,80	17,02	15,88	34,6	47,60	21	2,12	6500	19	1,740
208-A	25,40	7,95	7,92	16,30	22,20	11,80	0,45	1850	39	0,450
210-A	31,75	9,53	10,16	20,10	26,70	14,70	0,71	2900	31	0,700
212-A	38,10	12,70	11,91	25,10	34,10	16,10	0,97	3900	27	1,210
216-A	50,80	15,88	15,88	32,10	44,50	21	1,76	6700	19	1,630



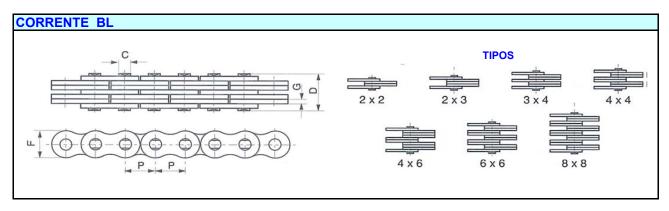
CORRENTE de PASSO DUPLO



Nº	Nº	Passo	Diâm.	Espaço		Pino		Altura	Espess	Carga	Carga de	Peso por
ISO	ASA		rolo	interior	diâmet.	comp.	elo	chapa	chapa	limite	rotura	metro
		P mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	kN	kN	kg/m
	C2040 C2042	25.40	7.95 15.88	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50	14.10	16.70	0.50 0.84
部署 地 压强	C2040H	25.40	7.95	7.85	3.96	18.80	19.90	12.00	2.03	14.10	17.20	0.65
C208B C208BL		25.40	8.51 15.88	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	18.00	19.40	0.55 0.89
	C2050 C2052	31.75	10.16 19.05	9.40	5.08	20.70	22.20	15.00	2.03	22.20	28.10	0.78 1.27
	C2060 C2062	38.10	11.91 22.23	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42	31.80	36.80	1.12 1.61
能問題	C2060H C2062H	38.10	11.91 22.23	12.57	5.94	29.20	31.60	18.00	3.25	31.80	41.60	1.44 2.07
	C2080 C2082	50.80	15.88 28.58	15.75	7.92	32.70	36.50	24.00	3.25	56.70	65.70	2.08 3.12
	C2080H C2082H	50.80	15.88 28.58	15.75	7.92	36.20	39.40	24.40	4.00	56.70	70.00	2.54 3.58
	C2100 C2102	63.50	19.05 39.67	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	88.50	102.60	3.01 4.83
	C2100H C2102H	63.50	19.05 39.67	18.90	9.53	43.60	46.90	30.00	4.80	88.50	112.40	3.56 5.38
	C2120 C2122	76.20	22.23 44.45	25.22	11.10	50.30	54.30	35.70	4.80	127.00	147.30	4.66 7.66
	C2120H C2122H	76.20	22.23 44.45	25.22	11.10	53.50	57.50	35.70	5.60	127.00	160.90	5.26 8.26
	C2160 C2162	101.60	28.58 57.15	31.75	14.27	64.80	69.60	47.80	6.40	226.80	278.90	8.23 11.95
	C2160H C2162H	101.60	28.58 57.15	31.75	14.27	68.20	73.00	47.80	7.20	226.80	285.80	9.06 12.77



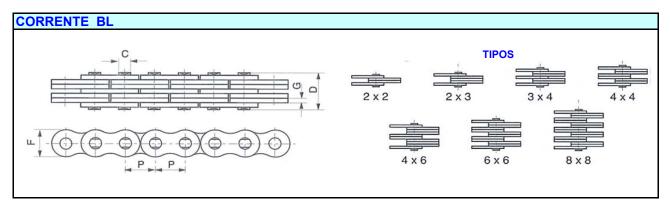
CORRENTE DE TRACÇÃO SÉRIE BL



N°	N°	Passo	Tipo	Altura	Espess	Pi	no	Carga	Carga de	Peso por
ISO	ASA			chapa	chapa	diâmet.	comp.	limite	rotura	metro
		Р		F	G	С	D			
		mm		mm	mm	mm	mm	kN	kN	kg/m
LH0822	BL422		2x2				11.05	22.20	27.60	0.64
LH0823	BL423		2x3				13.16	22.20	27.60	0.80
LH0834	BL434	12.700	3x4	12.07	2.08	5.09	17.40	33.40	41.40	1.12
LH0844	BL444	12.700	4x4	12.07	2.00	3.03	19.51	44.50	56.00	1.28
LH0846	BL446		4x6				23.75	44.50	56.00	1.60
LH0866	BL466		6x6				27.99	66.70	81.70	1.92
LH0888	BL488	_	8x8				36.45	89.00	109.40	2.56
LH1022	BL522	E. C.	2x2		739	5 A C 35 H S R S	12.90	33.40	43.10	0.88
LH1023	BL523	33.1.1.3	2x3	S. E. S.	100000000000000000000000000000000000000	the state of	15.37	33.40	43.10	1.10
LH1034	BL534	15.875	3x4	15.09	2.44	5.96	20.32	48.90	65.60	1.50
LH1044	BL544	15.675	4x4	15.09	2.44	5.90	22.78	66.70	84.50	1.80
LH1046	BL546		4x6		119		27.74	66.70	84.50	2.20
LH1066	BL566		6x6		Mary Control	2.512×1500	32.69	100.10	125.10	2.65
LH1088	BL588	-22 - 2 T. 1	8x8			THE PARTY OF	42.57	133.40	169.50	3.50
LH1222	BL622		2x2				17.37	48.90	63.60	1.45
LH1223	BL623		2x3				20.73	48.90	63.60	1.80
LH1234	BL634	19.050	3x4	18.11	3.30	7.94	27.43	75.60	102.80	2.50
LH1244	BL644	13.050	4x4	10.11	3.30	7.54	30.78	97.90	120.90	2.90
LH1246	BL646		4x6	1			37.49	97.90	120.90	3.60
LH1266	BL666		6x6				44.20	146.80	190.80	4.30
LH1288	BL688		8x8				57.61	195.70	238.80	5.80
LH1622	BL822	TOP STATE	2x2	A STANKING AS A	ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE		21.34	84.50	108.20	2.20
LH1623	BL823	Contract of the contract of th	2x3	Mary Alberta			25.48	84.50	108.20	2.70
LH1634	BL834	25.400	3x4	24.13	4.09	9.54	33.76	129.00	170.00	3.80
LH1644	BL844	20.400	4x4	24.10	4.03	3.54	37.90	169.00	214.60	4.30
LH1646	BL846		4x6			Section 1	46.18	169.00	214.60	5.40
LH1666	BL866	The second	6x6			WAS TO VA	54.46	253.60	324.50	6.50
LH1688	BL888	Carlotte Control	8x8				71.02	338.10	432.70	8.60



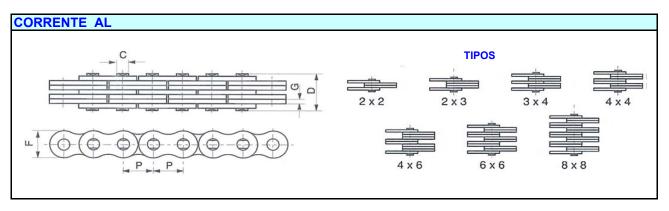
CORRENTE DE TRACÇÃO SÉRIE BL



N°	N°	Passo	Tipo	Altura	Espess	Pi	no	Carga	Carga de	Peso por
ISO	ASA			chapa	chapa	diâmet.	comp.	limite	rotura	metro
	**	Р		F	G	С	D			
		mm		mm	mm	mm	mm	kN	kN	kg/m
LH2022	BL1022		2x2				25.37	115.60	150.80	3.40
LH2023	BL1023		2x3				30.33	115.60	150.80	4.30
LH2034	BL1034		3x4				40.23	182.40	231.60	6.00
LH2044	BL1044	31.750	4x4	30.18	4.90	11.11	45.19	231.30	291.40	6.90
LH2046	BL1046		4x6	37.2.2.2.2.2.2.	0.000		55.09	231.30	291.40	8.60
LH2066	BL1066		6x6				65.00	347.00	430.30	10.30
LH2088	BL1088		8x8				84.81	462.60	555.10	13.80
LH2422	BL1222	-2750179	2x2	PROFILE!	173 1000		29.62	151.20	192.00	4.60
LH2423	BL1223	Land St. mar	2x3			C - 11	35.43	151.20	192.00	5.80
LH2434	BL1234	the gradients of	3x4		10 Car 10 July 1	1000	47.07	244.60	315.90	8.10
LH2444	BL1244	38.100	4x4	36.20	5.77	12.71	52.88	302.50	381.10	9.30
LH2446	BL1246	1097.4	4x6	E-5-17			64.52	302.50	381.10	11.60
LH2466	BL1266	100	6x6	CORYTON I	1 THE ST	Profession (2)	76.15	453.70	543.60	13.90
LH2488	BL1288	to Alexander	8x8				99.42	605.00	726.00	18.60
LH2822	BL1422		2x2				33.55	191.30	225.70	6.10
LH2823	BL1423		2x3				40.16	191.30	225.70	7.60
LH2834	BL1434		3x4				53.37	315.80	372.60	10.60
LH2844	BL1444	44.450	4x4	42.24	6.55	14.29	59.97	382.60	451.20	12.20
LH2846	BL1446	0	4x6		12741147		73.18	382.60	451.20	15.20
LH2866	BL1466		6x6				86.39	578.30	682.40	18.20
LH2888	BL1488		8x8				112.80	765.10	902.80	24.30
LH3222	BL1622	Contract of the	2x2				39.01	289.10	341.10	8.00
LH3223	BL1623		2x3	ADD TO STATE		1000	46.58	289.10	341.10	10.00
LH3234	BL1634	100,000	3x4	PATROLET TO	100	en to an	61.72	440.40	519.60	14.00
LH3244	BL1644	50.800	4x4	48.26	7.52	17.46	69.29	578.30	680.40	16.00
LH3246	BL1646	2 1 25 X 3	4x6		4-0-4		84.43	578.30	680.40	20.00
LH3266	BL1666		6x6				99.57	857.40	1000.70	24.00
LH3288	BL1688	the Articular	8x8		A TOTAL STATE		129.84	1156.50	1364.60	32.00
LH4022	BL2022		2x2				51.74	433.70	511.70	15.80
LH4023	BL2023		2x3				61.70	433.70	511.70	19.80
LH4034	BL2034		3x4				81.61	649.40	766.20	27.70
LH4044	BL2044	63.500	4x4	60.33	9.91	23.81	91.57	867.40	1023.50	31.60
LH4046	BL2046		4x6				111.48	867.40	1023.50	39.50
LH4066	BL2066		6x6				131.39	1301.10	1535.20	47.40
LH4088	BL2088		8x8				171.22	1734.80	2046.50	63.20



CORRENTE DE TRACÇÃO SÉRIE AL



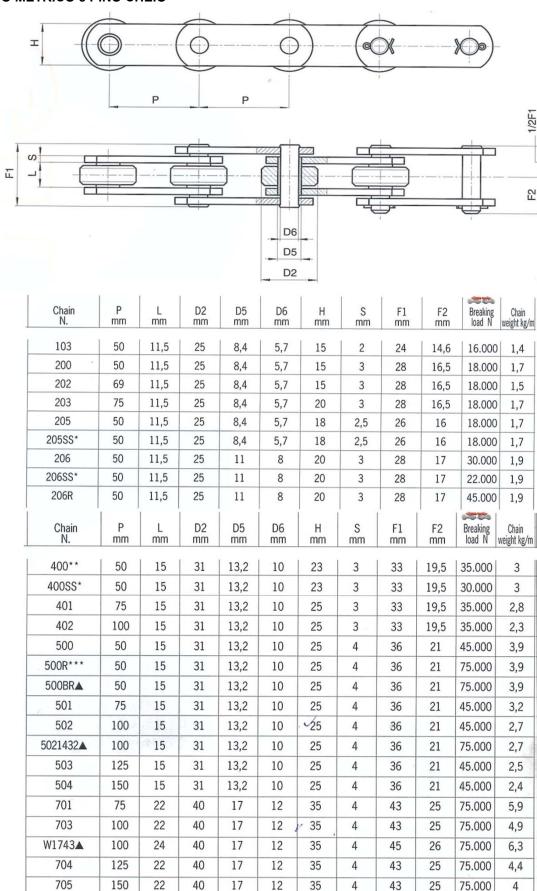
Nº Passo		Tipo	Altura	Espess	Pir	10	Carga	Carga de	Peso por
ASA			chapa	chapa	diâmet.	comp.	limite	rotura	metro
	P mm		F mm	G mm	C /	D mm	kN	kN	kg/m
AL322	9.525	2x2	7.70	1.30	3.58	6.80	9.00	10.20	0.23
AL422		2x2	No. of the last	ALC: NO.	7	7.90	14.10	16.90	0.39
AL444	12.700	4x4	10.40	1.50	3.96	14.40	28.20	35.20	0.74
AL466	STORY THE BELL	6x6				20.50	42.30	52.70	1.10
AL522		2x2				10.30	22.00	27.50	0.61
AL534	15.875	3x4	12.80	2.03	5.08	17.00	33.00	46.00	1.10
AL544	15.675	4x4	12.00	2.03	5.06	18.90	44.00	55.00	1.19
AL566		6x6				26.90	66.00	82.50	1.79
AL622	W. Williams	2x2	G L D L C	h tipleased	FRI TIME!	12.40	37.00	44.40	0.86
AL644	19.050	4x4	15.60	2.42	5.94	22.70	64.00	78.80	1.69
AL666	IN THE PROPERTY.	6x6	100 M			32.40	101.00	118.60	2.52
AL822		2x2				16.00	56.70	68.60	1.54
AL844	25.400	4x4	20.50	3.25	7.92	29.40	113.40	135.60	3.00
AL866		6x6				42.50	170.00	202.30	4.46
AL1022	POL THE 1	2x2	Maria Indian		and the second of	19.60	88.50	107.10	2.37
AL1044	31.750	4x4	25.60	4.00	9.53	35.90	177.00	203.60	4.68
AL1066	17	6x6	7787		10 70 70	52.30	265.00	315.30	7.00
AL1222		2x2				24.30	127.00	151.10	3.65
AL1244	38.100	4x4	30.50	4.80	11.10	43.80	254.00	299.70	7.05
AL1266		6x6	500 SCHOOLS	Photocolii	100 miles (100 miles (63.00	381.00	426.30	10.44
AL1444	44.450	4x4	00.40		10.01	51.30	372.70	413.60	10.34
AL1466	44.450	6x6	36.40	5.60	12.64	74.56	559.00	620.40	15.16
AL1644	50.000	4x4	44.00	0.40		58.06	471.00	522.80	12.98
AL1666	50.800	6x6	41.60	6.40	14.21	84.46	706.00	783.60	19.41

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



CORRENTES NÃO STANDARD

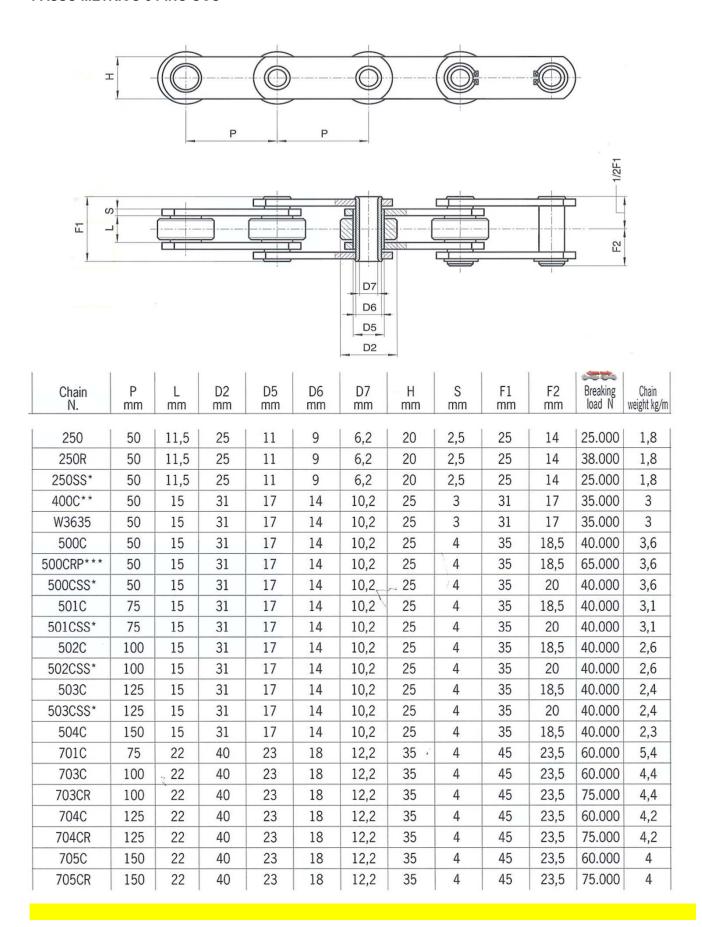
PASSO MÉTRICO e PINO CHEIO





CORRENTES NÃO STANDARD

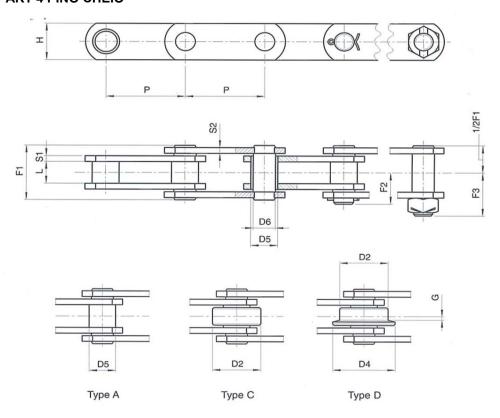
PASSO MÉTRICO e PINO OCO





CORRENTES BRITISH STANDARD

BS 4116 PART 4 PINO CHEIO



	1													1		00
Chain N.	P inches	P mm	L mm	D2 mm	D4 mm	G mm	D5 mm	D6 mm	H	S1 mm	S2 mm	F1 mm	F2 mm	F3 mm	Break	ing load N*
7500 lbf																
Z40	2	50,8	15	31,75	40	2,5	17	14	25	4	4	37	22	28,5	40.000	50.000
u	2,5	63,5	u	u	и	- 4	u.	u	и	и	u	и	u	и	и	и
u	3	76,2	ш	и	и	u	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и
и	3,5	88,9	и	и	и	и	и	u	u	u	и	и	и	и	и	и
и	4	101,6	и	и	u	и	и	u	и	ш	и	и	и	u	и	и
и	5	127	и	и	u	и	и	и	и	"	ш	и	и	u	и	и
и	6	152,4	и	и	u	и	и	и	и	и	u	и	и	и	u	u
15000 lbf Z100	3	76,2	19	47,5	60	3,5	23**	19	40	5	4	45	28	37	100.000	130.000
и	3,5	88,9	и	и	u	u	и	u	и	u	и	и	и	и	u	u
и	4	101,6	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	u	и
и	5	127	и	и	и	и	и	и	и	и	u	u	u	u	u	u
и	6	152,4	и	и	и	и	и	u	и	'ii	u	и	и	u	и	u
и	7	177,8	u	и	u	u	и	и	и	и	и	и	ш	u	u	u
и	8	203,2	и	u	"	и	u.	u	и	и	и	и	и	и	и	и

^(*) Carga de rotura da corrente com chapas temperadas

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt

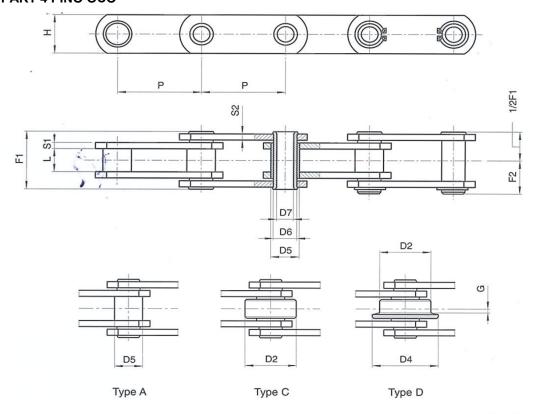
Cat 015 - Out 2019 16 / 25

^(**) Ø 24mm para corrente tipo A



CORRENTES BRITISH STANDARD

BS 4116 PART 4 PINO OCO



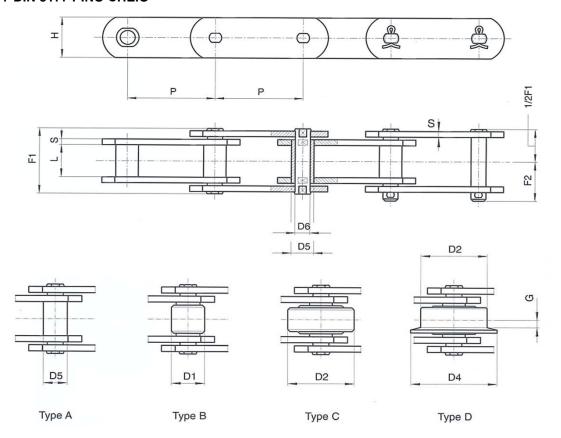
	1	1	I .	1 1		1	1	1	Ť.	Î	i	Ī	i	i		00	Chain
Chain	P	Р	L	D2	D4	G	D5	D6	D7	Н	S1	S2	F1	F2		ng load	Chain weigh kg/m*
N.	inches	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N*	kg/m*
4500 lbf ZC21	1,5	38,1	12,7	25,4	/	/	11	9	6,5	18	2,5	2,5	26	14,5	21.000	/	2,1
u	2	50,8	u	и	u	u	и	"	u	и	и	u .	u	"	и	и	1,7
и	2,5	63,5	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	u	u	u	и	1,6
и	3	76,2	и	ш	и	и	и	u	и	и	и	и	и	u	и	и	1,4
6000 lbf ZC40	2	50,8	15	31,75	40	2,5	17	14	10,2	25	4	4	36,4	19,5	40.000	50.000	3,6
u	2,5	63,5	u	и	. "	и	u	и	и	и	и	ш	u	ш	u	u	3,3
и	3	76,2	и	и	и	и	и	u	u	и	u	и	и	и	и	и	3
и	3,5	88,9	и	и	u	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	2,8
и	4	101,6	и	и	и	и	u	и	и	и	u	"	u	u	u	и	2,6
и	5	127	и	и	и	и	и	и	и	u	u	u	u	и	и	и	2,4
и	6	152,4	и	ш	и	и	и	и	и	и	и	и	u	и	u	и	2,3
12000 lbf ZC60	3	76,2	19	47,5	60	3,5	23*	19	13,2	40	5	4	45	23,5	60.000	120.000	6,9
u	3,5	88,9	и	и	и	и	и	и	и	и		u	и	и	и	и	6,4
u	4	101,6	и	ш	u	ш	и	и	и	и	u	"	ш	и	и	и	5,9
и	5	127	и	ш	и	и	u	и	и	и	и	и	u	и	и	и	5,3
и	6	152,4	и	и	u	и	и	и	и	и	u	u	и	и	и	и	4,9
и	7	177,8	и	и	и	и	и	и	и	u	и	u	. "	u	и	и	4,6
и	8	203,2	и	и	ш	u	и	u	и	ш	u	и	u	и	и	и	4,4

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



CORRENTE MÉTRICA

ISO 1977 DIN 8177 PINO CHEIO



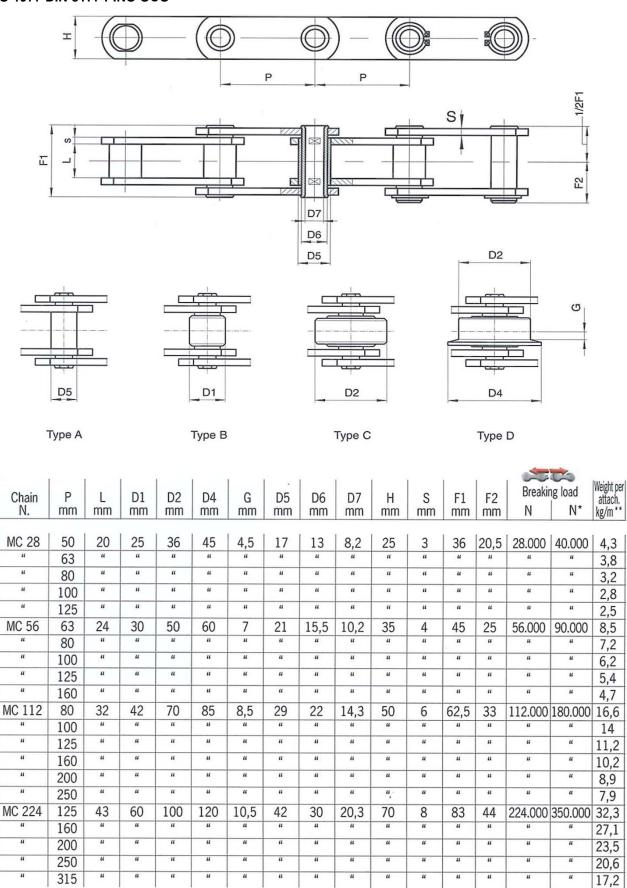
	1	1	1	1	ĺ	i i				ĺ	Î	1 1		
Chain	Р	L	D1	D2	D4	G	D5	D6	Н	S	F1	F2	Breaki	ng load
N.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N*
M 20	40	16	12,5	25	32	3,5	9	6	18	2,5	33	19	20.000	32.000
и	50	и	u	u	u	u	u	u	u	<u>u</u>	u	ш	"	"
u	63	и	и	и	и	u	u	u	ш	и	и	и	и	и
и	80	u	и	и	и	и	и	u	и	и	u	и	и	и
M28	50	18	15	30	36	4	10	7	20	3	36	20,5	28.000	42.000
ш	63	и	и	u	u	и	u	и	и	и	и	"	u	"
и	80	и	и	и	и	ш	u	и	и	и	и	и	и	и
и	100	и	и	и	u	u	и	и	и	и	ш	ш	и	"
M 40	63	20	18	36	45	4,5	11	8	25	4	40,5	24	40.000	60.000
и	80	и	и	и	u	u	u	u	u	и	u	и	и	"
и	100	и	ш	и	ш	и	и	ш	и	и	и	и	и	u
и	125	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	"	и	и
M 56	63	24	21	42	50	7	15	10	30	4	45	26	56.000	85.000
и	80	и	u	и	u	u	и	и	"	и	и	u	и	и
"	100	и	и	и	и	и	и	и	ш	u	и	и	и	и
ш	125	и	и	и	u	и	и	и	ш	",	и	и	и	и
и	160	и	u	u	и	и	и	и	ш	u	и	и	и	и
M 80	80	28	25	50	60	7	18	12	35	5	54,5	30,5	80.000	125.000
"	100	и	и	и	и	и	и	и	ш	"	"	u	u	u
ш	125	u	и	и	и	u	и	44	и	u	и	и	и	и
ш	160	ш	u	и	и	u	и	и	и	u	и	и	и	u
ш	200	и	и	и	и	и	и	и	и	ш	ш	и	u	u

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



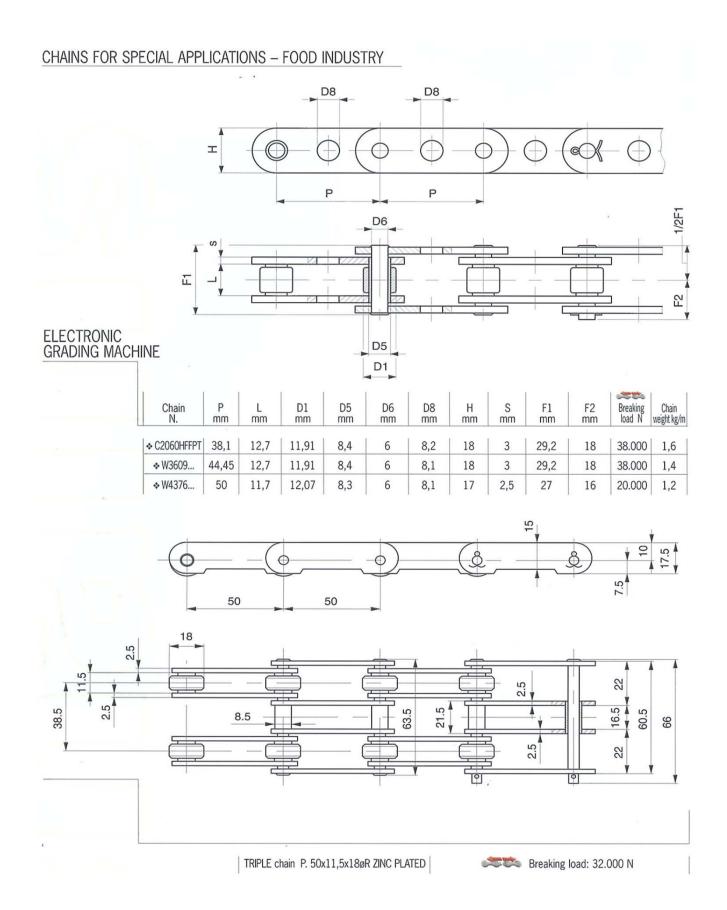
CORRENTE MÉTRICA

ISO 1977 DIN 8177 PINO OCO





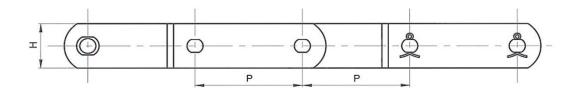
CORRENTES PARA APLICAÇÕES ESPECIAIS

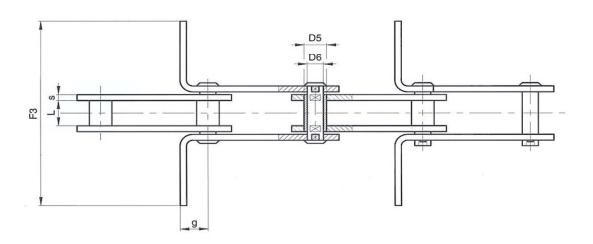


Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



CORRENTES PARA REDLERS DIN 8165



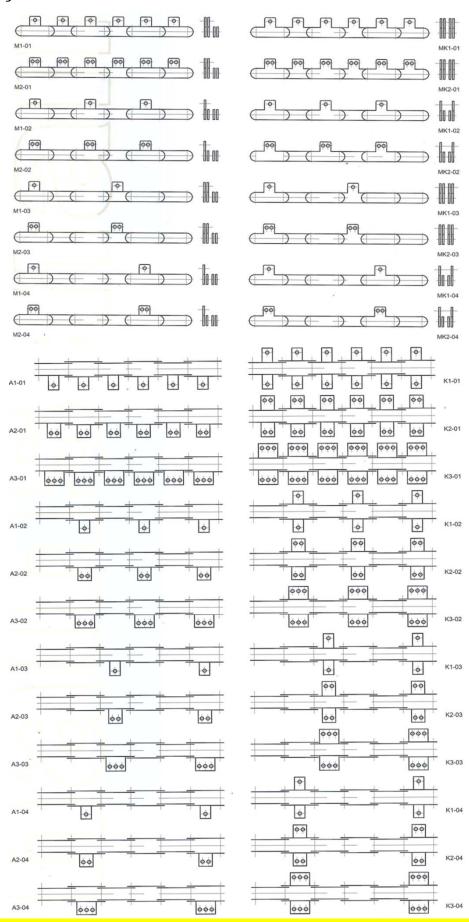


DIN N.	Chain N.	P mm	L mm	D5 mm	D6 mm	H mm	s mm	g mm	F3 mm	Breaking load N	Chain weigh
						1					
FV40	CR42	80	18	15	10	25	3	25	0	42.000	1,9
u	и	100	u	и	и	и	и	и	0	и	1,7
и	и	125	u	и	и	u	и	u	0	и	1,6
FV63	CR64	100	22	18	12	30	4	25	0	64.000	3
и	u	125	u	u	и	u	u	u	0	и	2,7
и	и	150	и	и	и	u	и	u	0	и	2,4
FV90	CR100	100	25	20	14	35	5	30	0	100.000	
и	и	125	и	и	и	и	и	и	0	и	4,2
и	и	150	u	и	и	и	u	и	0	и	4
FV112	CR120	100	30	22	16	40	6	35	0	120.000	6,7
и	и	125	и	и	и	u	и	и	0	u	6
и	и	150	и	и	и	ш	и	и	0	и	5,5
FV140	CR145	100	35	26	18	45	и	38	0	145.000	7,4
и	и	125	u	и	и	и	и	и	0	и	6,7
и	и	150	и	и	и	и	и	и	٥	и	6
FV180	CR190	125	45	30	20	50	8 '	44	0	190.000	10,5
и	и	150	и	и	и	и	и	и	0	ш	10,2
u	и	200	и	и	и	u	и	и	0	и	9,6
FV250	CR275	125	55	36	26	60	u	50	0	275.000	
и	и	150	и	и	и	и	и	и	0	и	12,3
и	и	200	и	и	"	u .	и	u	0	и	11,3

Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



COMBINAÇÕES MAIS USUAIS





CORRENTES ESPECIAIS

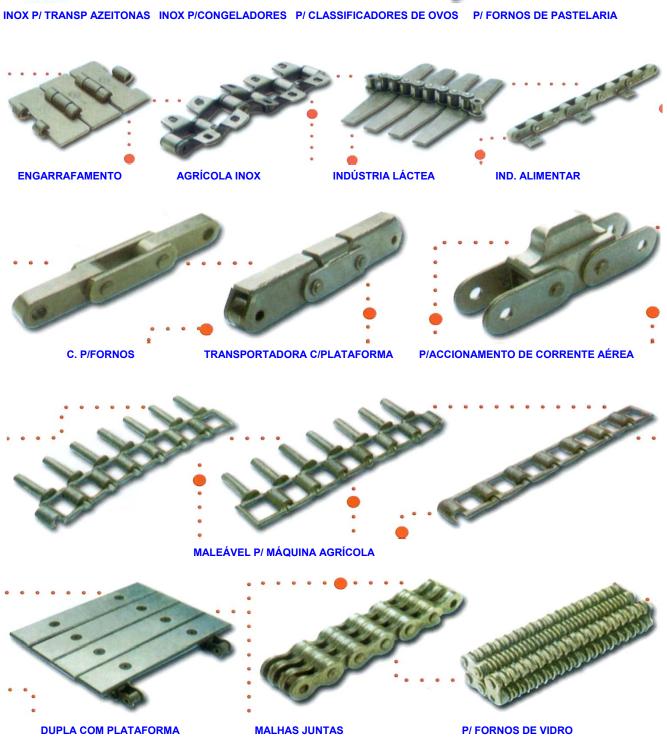


Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



CORRENTES ESPECIAIS





Telef: +351 219 739 030 Mail: vendas@dunbelt.pt



CORRENTES ESPECIAIS

